

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H II 1 - m/4

4. Juni 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im April 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1956 Januar	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6
März	3 753	226,1	3 622	121,4	7 375	158,8
April	4 330	260,8	4 705	157,7	9 035	194,6
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2
März	4 249	256,0	4 659	156,1	8 908	191,8
April	4 104	247,2	4 443	148,9	8 547	184,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1956 Januar	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
Februar	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42
März	3 753	167	1 586	493	326	367	3 622	1 466	223	844
April	4 330	155	1 731	737	294	448	4 705	2 022	262	1 169
1957 Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909
März	4 249	150	1 719	614	298	486	4 659	2 187	287	981
April	4 104	142	1 635	587	292	474	4 443	2 047	257	924

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1956 Januar	1 320	293	55	294	34	178	23	186
Februar	366	103	9	32	5	78	14	63
März	1 332	327	37	210	48	204	26	201
April	1 548	309	78	349	59	218	22	214
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268
März	1 700	492	58	250	63	265	25	274
April	1 575	361	75	299	59	216	29	285

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1956 Januar	3 052	96	1 030	262	607	524	59	26
Februar	873	43	191	63	254	188	9	14
März	3 365	185	1 015	323	632	602	40	32
April	3 365	164	904	432	667	590	39	79
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87
April	3 318	159	818	408	779	574	53	116

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weerhafen)	zu Berg	7 944	861	-	97	397	-	-	4 433
2			zu Tal	298	138	-	80	-	-	-	-
3			zusammen	8 242	999	-	177	397	-	-	4 433
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 732	-	-	245	-	-	-	-
5			zu Tal	417	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 149	-	-	245	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		23 377	-	-	-	-	-	-	23 377
8	11/13			1 600	-	-	-	-	-	-	-
9	17			13 595	1 116	-	448	-	-	-	346
10			zusammen	38 572	1 116	-	448	-	-	-	23 723
11		Summe I		49 963	2 115	-	870	397	-	-	28 156
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 517	-	-	993	-	-	-	-
13			zu Tal	8 299	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	11 816	-	-	993	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 580	5 872	100	-	-	-	-	-
16			zu Tal	57 934	593	-	132	202	-	-	629
17			zusammen	67 514	6 465	100	132	202	-	-	629
18	24	Datteln	zu Berg	11 456	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 456	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 010	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	12 602	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	26 612	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	14 757	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 694	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	16 451	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	18 466	60	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 242	302	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	20 708	362	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	44 080	-	44	-	-	-	2 920	1 181
31			zu Tal	14 971	703	-	240	-	-	2 613	4 050
32			zusammen	59 051	703	44	240	-	-	5 533	5 231
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	212 216	203	545	-	-	96 440	31 305	1 087
34			zu Tal	85 689	910	65	-	-	51 355	3 272	-
35			zusammen	297 905	1 113	610	-	-	147 795	34 577	1 087
36	24	Bottrop	zu Berg	328	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	105	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	433	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190 - 191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481	1 675	1
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	481	1 675	3
-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	2 098	4
-	-	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	806	-	-	-	2 098	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-	-	-	8
-	2 863	5 662	1 313	-	-	-	699	-	-	-	1 148	9
-	2 863	5 662	1 313	-	-	-	2 299	-	-	-	1 148	10
-	2 863	5 662	1 313	-	-	-	3 185	-	-	481	4 921	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 031	-	-	-	624	-	-	-	869	12
-	-	-	8 299	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	9 330	-	-	-	624	-	-	-	869	14
-	-	-	2 660	-	-	-	616	-	-	26	306	15
-	-	1 060	45 294	-	-	300	-	-	-	-	9 724	16
-	-	1 060	47 954	-	-	300	616	-	-	26	10 030	17
-	2 191	-	8 840	-	-	-	-	-	-	-	425	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 191	-	8 840	-	-	-	-	-	-	-	425	20
-	8 535	456	1 125	-	-	-	294	-	-	-	3 600	21
-	9 212	-	248	-	-	-	1 318	-	-	-	1 824	22
-	17 747	456	1 373	-	-	-	1 612	-	-	-	5 424	23
-	-	14 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	679	25
-	-	14 757	-	-	-	-	-	-	1 015	-	679	26
-	-	-	18 025	-	-	-	-	-	-	-	381	27
-	-	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	362	28
-	-	-	19 603	-	-	-	-	-	-	-	743	29
-	1 070	197	25 174	-	-	-	1 773	-	-	-	11 721	30
-	-	-	156	200	-	666	8	-	1 349	-	4 986	31
-	1 070	197	25 330	200	-	666	1 781	-	1 349	-	16 707	32
-	53 472	2 588	14 825	645	-	-	2 971	-	-	-	8 135	33
-	26 394	-	638	-	-	-	156	-	2 142	526	231	34
-	79 866	2 588	15 463	645	-	-	3 127	-	2 142	526	8 366	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	65 410	-	-	-	-	27 644	1 252	5 394
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	65 410	-	-	-	-	27 644	1 252	5 394
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 648	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 648	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	30 251	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	30 251	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	30 657	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	30 657	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	99 131	6 894	1	-	3 349	-	364	24 468
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	99 131	6 894	1	-	3 349	-	364	24 468
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	327 901	6 618	26	376	-	184 958	21 648	4 707
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	327 901	6 618	26	376	-	184 958	21 648	4 707
69	28	Essen	zu Berg	35 149	-	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	9 212	320	-	-	-	-	57	1 559
71			zusammen	44 361	320	-	-	-	-	57	1 559
72	21	Minderwichtige Häfen		16 495	1 652	-	243	-	-	-	368
73	24			10 389	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			6 224	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	33 108	1 652	-	243	-	-	-	368
77		Summe II		1 150 413	24 127	781	1 984	3 551	360 397	63 431	43 443

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	11 865	-	-	-	-	-	275	-	15 438	90	3 452	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	11 865	-	-	-	-	-	275	-	15 438	90	3 452	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 648	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 648	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 604	27 907	-	-	-	-	-	-	-	740	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 604	27 907	-	-	-	-	-	-	-	740	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	10 921	-	-	-	-	-	-	-	19 736	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	10 921	-	-	-	-	-	-	-	19 736	59
-	-	307	36 383	-	-	-	9 150	-	-	9 788	8 427	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	307	36 383	-	-	-	9 150	-	-	9 788	8 427	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 056	7 154	72 324	-	-	89	1 192	928	5 351	3 020	17 454	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 056	7 154	72 324	-	-	89	1 192	928	5 351	3 020	17 454	68
-	2 194	1 395	13 717	-	-	-	576	-	11 408	-	5 859	69
-	1 020	-	179	-	-	-	828	-	2 715	2 341	193	70
-	3 214	1 395	13 896	-	-	-	1 404	-	14 123	2 341	6 052	71
-	-	1 044	5 852	-	-	-	281	-	-	-	7 055	72
-	-	-	10 389	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 224	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	4 268	19 241	-	-	-	281	-	-	-	7 055	76
-	118 009	33 786	308 565	845	-	1 055	20 062	928	39 851	15 791	113 807	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	17 987	1 267	-	-	-	-	-	942
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 987	1 267	-	-	-	-	-	942
81	29	Spyck	zu Berg	14 552	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 552	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 462	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	6 773	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 235	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	20 905	1 602	-	-	-	-	-	195
88			zu Tal	81 409	692	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	2 396	2 248	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	104 710	4 542	-	-	-	-	-	195
91			zu Berg	5 216	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	33 321	-	-	-	-	-	-	5 564
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	38 537	-	-	-	-	-	-	5 564
95			zu Berg	1 245 154	8 339	269	-	1 045	525 286	168 352	77 692
96	31	Orsoy	zu Tal	247 411	1 472	45	410	-	86 444	67 504	429
97			vom Kanal	133 855	3 076	45	-	-	19 063	4 801	63 744
98			zusammen	1 626 420	12 887	359	410	1 045	630 793	240 657	141 865
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	808 120	12 887	359	410	1 045	189 474	21 276
100			zu Berg	265	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 486	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 751	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	124 058	-	-	-	-	113 477	690	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	41 953	-	-	-	-	38 281	-	-
106			vom Kanal	4 137	-	-	-	-	4 137	-	-
107			zusammen	170 148	-	-	-	-	155 895	690	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	3 987	984	-	-	-	-	-	594
109			zu Tal	10 165	675	-	-	-	-	3 656	-
110			vom Kanal	1 854	1 185	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	16 006	2 844	-	-	-	-	3 656	594
112			zu Berg	128 556	-	-	-	-	99 820	18 988	8 689
113			zu Tal	6 656	-	-	-	-	-	5 015	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	135 212	-	-	-	-	99 820	24 003	8 689
115			zu Berg	79 949	28 469	30	45	3 607	-	4 906	14 420
116			zu Tal	11 957	1 408	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	91 906	29 877	30	45	3 607	-	4 906	14 420

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	15 488	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	15 488	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 552	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 552	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 462	84
-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	-	-	4 483	85
-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	-	-	13 945	86
-	-	-	18 205	-	-	-	752	-	-	-	151	87
-	-	-	75 075	-	-	-	-	-	-	-	5 642	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	89
-	-	-	93 280	-	-	-	752	-	-	-	5 941	90
-	-	5 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	32 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	203 080	3	115 987	1	30 028	15 022	2 520	23 576	60 955	3 389	9 610	95
-	2 005	6 319	4 506	-	14 108	-	2 293	2 535	36 058	3 652	19 631	96
-	20 488	-	1 600	-	200	-	-	5 958	11 127	2 153	1 600	97
-	225 573	6 322	122 093	1	44 336	15 022	4 813	32 069	108 140	9 194	30 841	98
-	213 798	6 322	110 325	1	28 565	15 022	4 813	12 940	108 140	9 088	26 112	99
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 486	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 486	102
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 486	103
-	-	-	648	-	-	-	9 243	-	-	-	-	104
-	-	2 572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 572	648	-	-	-	9 243	-	-	-	1 100	107
-	456	-	1 346	-	-	-	24	-	-	-	583	108
-	-	-	456	-	1 810	-	998	-	-	-	2 570	109
-	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 125	-	1 802	-	1 810	-	1 022	-	-	-	3 153	111
-	-	-	1 059	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	829	-	-	-	-	-	-	-	-	812	113
-	-	829	1 059	-	-	-	-	-	-	-	812	114
-	780	-	40	-	-	-	-	-	5 999	145	21 508	115
-	-	-	288	-	-	-	-	70	296	-	9 895	116
-	780	-	328	-	-	-	-	70	6 295	145	31 403	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	87 947	18 978	121	8	1 138	421	45	21 696
119			zu Tal	39 137	3 423	-	888	-	-	20	-
120			zusammen	127 084	22 401	121	896	1 138	421	65	21 696
121	32/33	Neuß	zu Berg	92 027	12 973	-	211	6 759	2 292	12 924	385
122			zu Tal	6 704	1 159	-	180	-	-	-	-
123			zusammen	98 731	14 132	-	391	6 759	2 292	12 924	385
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	94 188	-	-	-	-	-	26 007	7 198
125			zu Tal	12 401	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	106 589	-	-	-	-	-	26 007	7 198
127	34/37	Köln	zu Berg	116 810	17 724	218	252	2 196	101	7 501	6 824
128			zu Tal	44 224	2 378	22	1 026	-	-	-	-
129			zusammen	161 034	20 102	240	1 278	2 196	101	7 501	6 824
130	34/37	Wesseling	zu Berg	80 929	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 382	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	86 311	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 445	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 450	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 895	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	4 855	1 111	3	-	-	-	-	3 124
140			zu Tal	854	-	-	80	-	-	-	-
141			zusammen	5 709	1 111	3	80	-	-	-	3 124
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 501	-	-	-	-	-	-	8 501
143			zu Tal	57 480	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	65 981	-	-	-	-	-	-	8 501
145	29	Minderwichtige Häfen		2 690	104	-	-	-	-	-	-
146	31			205	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 470	-	-	-	-	-	904	566
148	34/37			750	750	-	-	-	-	-	-
149	38			312	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	5 427	854	-	-	-	-	904	566
151			Summe III	2 903 225	110 017	753	3 100	14 745	889 322	321 313	220 563
152			Summe II	1 150 413	24 127	781	1 984	3 551	360 397	63 431	43 443
153			Summe I	49 963	2 115	-	870	397	-	-	28 156
154			Gesamtverkehr	4 103 601	136 259	1 534	5 954	18 693	1 249 719	384 744	292 162
155			darunter: öffentl. Häfen	2 224 789	132 560	1 534	5 954	18 693	404 889	68 059	142 881
Grenzstelle Emme											
156				3 317 855	159 065	6 358	661	5 843	817 638	407 599	778 699

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	10 181	844	3 122	3	-	-	4 168	50	4 080	3 128	19 964	118
-	6 115	3 272	19 129	252	-	-	445	-	64	899	4 630	119
-	16 296	4 116	22 251	255	-	-	4 613	50	4 144	4 027	24 594	120
-	2 352	360	23 266	200	-	10	1 192	-	-	187	28 916	121
-	-	396	-	1 848	-	-	129	-	-	64	2 928	122
-	2 352	756	23 266	2 048	-	10	1 321	-	-	251	31 844	123
-	23 198	-	-	-	17 807	-	112	-	-	-	19 866	124
-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11 391	125
-	24 198	-	-	-	17 807	-	112	-	-	10	31 257	126
-	20 269	-	10 403	151	4 428	-	1 882	249	372	1 444	42 796	127
-	1 709	-	-	1 032	20 171	-	110	-	13	3 785	13 978	128
-	21 978	-	10 403	1 183	24 599	-	1 992	249	385	5 229	56 774	129
-	58 550	-	-	-	833	-	-	-	-	-	21 546	130
-	2 133	-	-	-	3 249	-	-	-	-	-	-	131
-	60 683	-	-	-	4 082	-	-	-	-	-	21 546	132
4 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 504	133
-	-	-	-	-	2 203	-	-	-	-	-	247	134
4 941	-	-	-	-	2 203	-	-	-	-	-	3 751	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	139
-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	-	305	140
-	13	-	-	469	-	-	-	-	-	-	909	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	55 318	-	2 162	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	55 318	-	2 162	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	145
-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	150
4 941	353 263	104 692	277 420	6 118	94 837	15 032	24 158	32 438	118 964	18 856	292 693	151
-	118 009	33 786	308 565	845	-	1 055	20 062	928	39 851	15 791	113 807	152
-	2 863	5 662	1 313	-	-	-	3 185	-	-	481	4 921	153
4 941	474 135	144 140	587 298	6 963	94 837	16 087	47 405	33 366	158 815	35 128	411 421	154
-	291 075	26 714	511 077	4 156	56 267	16 087	33 318	14 238	155 982	32 737	308 568	155
rich (Bergverkehr)												
444	574 103	9 059	25	1 951	-	-	52 735	13 002	115 901	29 257	345 515	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	80	-	-	80	-	-	-	-
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	80	-	-	80	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 294	-	-	-	-	-	-	1 134
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 294	-	-	-	-	-	-	1 134
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	19 208	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	35 630	79	-	-	-	-	-	21 111
10			zusammen	54 838	79	-	-	-	-	-	21 111
11		Summe I		56 212	79	-	80	-	-	-	22 245
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe	zu Berg	796	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	3 677	-	-	-	-	-	-	2 088
14			zusammen	4 473	-	-	-	-	-	-	2 088
15	21	Münster	zu Berg	1 224	1 132	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	3 933	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 157	1 132	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 271	-	-	-	-	-	-	8 271
19			zu Tal	4 773	-	-	-	-	-	-	4 773
20			zusammen	13 044	-	-	-	-	-	-	13 044
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 141	-	-	-	-	-	-	16 362
22			zu Tal	30 387	-	-	-	-	-	-	23 052
23			zusammen	48 528	-	-	-	-	-	-	39 414
24	24	Herne	zu Berg	160 184	-	-	-	-	-	-	153 429
25			zu Tal	25 501	-	-	-	-	-	-	24 672
26			zusammen	185 685	-	-	-	-	-	-	178 101
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	106 008	-	-	-	-	-	-	98 746
31			zu Tal	125 134	-	-	-	-	-	-	107 932
32			zusammen	231 142	-	-	-	-	-	-	206 678
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	104 780	-	-	-	-	-	-	86 435
34			zu Tal	298 319	-	104	-	-	-	1 547	179 956
35			zusammen	403 099	-	104	-	-	-	1 547	266 391
36	24	Bottrop	zu Berg	52 977	-	-	-	-	-	-	49 972
37			zu Tal	119 181	-	-	-	-	-	-	111 914
38			zusammen	172 158	-	-	-	-	-	-	161 886

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 024	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 322	3
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	4 026	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	5
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	4 443	6
-	-	-	19 208	-	-	-	-	-	-	-	-	42 585	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	8
-	-	14 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 225	9
-	-	14 440	19 208	-	-	-	-	-	-	-	-	93 410	10
-	-	14 440	19 208	-	-	-	160	-	-	-	-	106 175	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	614	-	-	182	-	-	-	-	4 313	12
-	-	-	-	1 589	-	-	-	-	-	-	-	11 976	13
-	-	-	-	2 203	-	-	182	-	-	-	-	16 289	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	10 804	15
-	-	-	-	3 859	-	-	-	-	-	-	74	61 867	16
-	-	-	-	3 859	-	-	-	-	-	92	74	72 671	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 727	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 773	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 500	20
-	-	-	1 599	-	-	-	-	-	-	-	180	32 151	21
-	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 390	42 989	22
-	2 945	-	1 599	-	-	-	-	-	-	-	4 570	75 140	23
-	-	5 287	-	-	-	-	-	-	1 468	-	-	174 941	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	829	-	-	27 195	25
-	-	5 287	-	-	-	-	-	-	2 297	-	-	202 136	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 466	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 242	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 708	29
-	6 578	-	-	-	-	285	-	-	-	399	-	150 088	30
-	-	-	-	-	-	7 026	-	-	834	4 288	5 054	140 105	31
-	6 578	-	-	-	-	7 311	-	-	834	4 687	5 054	290 193	32
-	8 151	-	5 909	-	-	-	-	150	-	3 205	930	316 996	33
-	98 431	-	2 663	1 793	-	-	-	5 852	-	1 253	6 720	384 008	34
-	106 582	-	8 572	1 793	-	-	-	6 002	-	4 458	7 650	701 004	35
-	1 967	-	480	-	-	-	-	-	558	-	-	53 305	36
-	5 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	119 286	37
-	7 584	-	480	-	-	-	-	-	558	-	1 650	172 591	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 435	-	-	-	-	-	-	3 746
41			zusammen	8 435	-	-	-	-	-	-	3 746
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 515	-	-	-	-	-	-	2 515
43			zu Tal	15 834	-	-	-	-	-	-	13 708
44			zusammen	18 349	-	-	-	-	-	-	16 223
45	25	Marl	zu Berg	13 492	-	-	-	-	-	-	13 492
46			zu Tal	15 076	-	-	-	-	-	-	15 076
47			zusammen	28 568	-	-	-	-	-	-	28 568
48	25	Dorsten	zu Berg	10 124	-	-	-	-	-	-	8 298
49			zu Tal	29 115	-	-	-	-	-	-	12 724
50			zusammen	39 239	-	-	-	-	-	-	21 022
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	560	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	104 032	-	-	-	-	-	-	103 732
53			zusammen	104 592	-	-	-	-	-	-	103 732
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 065	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 250	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	12 315	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	34 655	-	-	-	-	-	-	30 879
59			zusammen	34 655	-	-	-	-	-	-	30 879
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	23 565	-	-	-	-	-	-	1 979
62			zusammen	23 565	-	-	-	-	-	-	1 979
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 560	-	-	-	-	-	-	24 357
65			zusammen	26 560	-	-	-	-	-	-	24 357
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	162 505	100	-	200	-	-	-	67 465
68			zusammen	162 505	100	-	200	-	-	-	67 465
69	28	Essen	zu Berg	27 481	-	-	-	-	-	117	23 989
70			zu Tal	92 440	170	-	-	-	-	367	80 181
71			zusammen	119 921	170	-	-	-	-	484	104 170
72	21	Minderwichtige Häfen		8 018	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			36 355	-	-	-	-	-	-	36 355
76			zusammen	44 373	-	-	-	-	-	-	36 355
77		Summe II		1 686 363	1 402	104	200	-	-	2 031	1 306 098

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 410	39
-	758	116	-	-	-	-	-	250	3 515	50	8 435	40
-	758	116	-	-	-	-	-	250	3 515	50	73 845	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 163	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 126	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 126	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 492	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 076	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 568	47
-	-	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	40 375	48
-	7 444	-	8 947	-	-	-	-	-	-	-	29 115	49
-	7 444	-	10 773	-	-	-	-	-	-	-	69 490	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	53
-	-	-	11 065	-	-	-	-	-	-	-	11 065	54
-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	-	-	1 250	55
-	-	-	12 315	-	-	-	-	-	-	-	12 315	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 657	57
-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	591	800	58
-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	591	800	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 131	60
-	-	-	-	20 289	-	-	-	-	-	1 297	-	61
-	-	-	-	20 289	-	-	-	-	-	1 297	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	831	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	831	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327 901	66
-	-	3 358	40 977	592	-	-	-	5 084	216	41 222	3 291	67
-	-	3 358	40 977	592	-	-	-	5 084	216	41 222	3 291	68
-	1 852	-	1 156	-	-	-	-	-	-	367	-	69
-	4 931	621	4 258	-	-	-	-	-	-	612	1 300	70
-	6 783	621	5 414	-	-	-	-	-	-	979	1 300	71
-	-	8 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	8 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	141 890	18 772	80 130	28 736	-	7 311	182	11 336	7 420	53 376	27 375	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 627	330	-	-	-	-	-	566
80			zusammen	2 627	330	-	-	-	-	-	566
81	29	Spyok	zu Berg	4 916	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 314	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 230	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 128	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	803	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 931	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	18	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	19	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	449	-	-	-	-	-	-	195
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	486	-	-	-	-	-	-	195
91			zu Berg	55 151	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 510	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 573	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	82 234	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	479 860	2 610	21	43	-	44 863	1 355	345 613
96	31	Orsoy	zu Tal	329 221	665	-	350	-	67 227	4 658	57 123
97			zum Kanal	77 027	50	-	-	-	24 532	8 990	5 181
98			zusammen	886 108	3 325	21	393	-	136 622	15 003	407 917
99	31	Walsum	zusammen	517 956	3 325	21	393	-	36 659	2 664	341 386
100			zu Berg	47 627	-	-	-	-	-	1 001	46 626
101			zu Tal	12 386	-	-	-	-	-	-	12 386
102	31	Homberg	zum Kanal	4 489	-	-	-	-	-	-	4 489
103			zusammen	64 502	-	-	-	-	-	1 001	63 501
104			zu Berg	65 406	-	-	-	-	-	-	53 006
105	31	Rheinhausen	zu Tal	86 272	-	-	-	-	-	-	48 555
106			zum Kanal	13 659	-	-	-	-	-	-	10 797
107			zusammen	165 337	-	-	-	-	-	-	112 358
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	69 647	-	-	-	-	2 122	-	62 111
109			zu Tal	80 781	-	-	-	-	5 866	-	27 325
110			zum Kanal	12 331	-	-	-	-	788	-	10 984
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	162 759	-	-	-	-	8 776	-	100 420
112			zu Berg	9 343	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	24 870	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	34 213	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	3 428	-	-	120	-	-	-	-
116			zu Tal	3 209	-	-	337	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	6 637	-	-	457	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 987	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	2 627	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	20 614	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 916	19 468	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 314	3 314	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 230	22 782	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 128	14 590	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	803	7 576	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 931	22 166	86
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 923	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 428	88
-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 845	89
-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 196	90
-	-	-	-	-	52 682	-	-	-	-	-	2 469	60 367	91
-	-	-	-	-	23 778	-	-	-	-	-	1 732	58 831	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 573	1 573	93
-	-	-	-	-	76 460	-	-	-	-	-	5 774	120 771	94
-	9 894	-	22 324	-	-	-	1 386	21 586	149	18 172	11 844	1 725 014	95
-	1 338	2 433	61 172	10 470	-	31 069	52	12 838	3 375	62 318	14 133	576 632	96
-	2 240	146	15 925	-	-	-	-	2 561	1 895	7 307	8 200	210 882	97
-	13 472	2 579	99 421	10 470	-	31 069	1 438	36 985	5 419	87 797	34 177	2 512 528	98
-	9 702	1 595	9 874	10 470	-	26 752	1 438	6 826	4 743	53 797	8 311	1 326 076	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 892	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 872	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 489	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 253	103
-	617	-	-	-	-	-	-	6 270	-	3 470	2 043	189 464	104
-	1 169	-	14 752	1 435	-	-	-	220	-	18 788	1 353	128 225	105
-	-	-	-	-	-	1 838	-	-	-	1 024	-	17 796	106
-	1 786	-	14 752	1 435	-	1 838	-	6 490	-	23 282	3 396	335 485	107
-	4 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	73 634	108
-	-	41 340	-	-	-	-	-	-	-	-	6 250	90 946	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	14 185	110
-	4 278	41 340	-	-	-	-	-	-	-	-	7 945	178 765	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	-	8 208	-	137 899	112
-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	23 381	769	31 526	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 855	-	31 589	769	169 425	114
-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	28	3 082	83 377	115
-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	283	2 504	15 166	116
-	-	85	198	-	-	-	-	-	-	311	5 586	98 543	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	45 319	4 109	-	853	-	-	-	-
119			zu Tal	66 250	3 322	7	1 050	-	-	-	-
120			zusammen	111 569	7 431	7	1 903	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	16 305	1 000	-	145	-	-	40	9 617
122			zu Tal	19 366	250	-	600	-	-	-	-
123			zusammen	35 671	1 250	-	745	-	-	40	9 617
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 975	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	38 758	-	-	-	-	23 091	-	-
126			zusammen	46 733	-	-	-	-	23 091	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	40 721	200	1	2 277	-	-	1 435	22 775
128			zu Tal	57 379	83	660	3 630	-	-	2 581	1 036
129			zusammen	98 100	283	661	5 907	-	-	4 016	23 811
130	34/37	Wesseling	zu Berg	295 052	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	32 606	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	327 658	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	240	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	621	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	861	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	3 027	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	3 027	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 367	-	-	350	-	-	-	-
141			zusammen	3 367	-	-	350	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 050	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 050	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		647 527	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			5 390	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	652 917	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 701 017	12 619	689	9 755	-	145 398	43 151	718 385
152			Summe II	1 686 363	1 402	104	200	-	-	2 031	1 306 098
153			Summe I	56 212	79	-	80	-	-	-	22 245
154			Gesamtverkehr	4 443 592	14 100	793	10 035	-	145 398	45 182	2 046 728
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 482 872	14 021	689	10 035	-	36 659	6 853	697 572
Grenzstelle Emme											
156				1 575 549	30	824	12 784	175	283	7 371	357 269

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 762	-	23 088	-	-	-	299	-	-	3 130	12 078	133 266	118
-	32	476	19 129	-	-	-	-	1 392	322	31 839	8 681	105 387	119
-	1 794	476	42 217	-	-	-	299	1 392	322	34 969	20 759	238 653	120
-	402	-	400	-	-	-	-	-	-	1 403	3 298	108 332	121
-	192	-	7 318	-	-	-	-	-	-	9 208	1 798	26 070	122
-	594	-	7 718	-	-	-	-	-	-	10 611	5 096	134 402	123
-	3 750	4 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 163	124
-	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 627	51 159	125
-	5 790	4 225	-	-	-	-	-	-	-	-	13 627	153 322	126
-	1 446	-	2 551	232	-	-	941	20	-	582	8 261	157 531	127
-	-	219	10 756	17	-	751	74	2 699	2 630	16 255	15 988	101 603	128
-	1 446	219	13 307	249	-	751	1 015	2 719	2 630	16 837	24 249	259 134	129
245 890	28 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 704	375 981	130
11 477	14 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 367	37 988	131
257 367	43 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 071	413 969	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	8 685	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	3 071	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	11 756	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	3 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	137
-	-	3 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 855	139
-	-	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	4 221	140
-	-	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	9 076	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 501	142
-	-	-	-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	59 530	143
-	-	-	-	2 050	-	-	-	-	-	-	-	68 031	144
-	-	-	646 894	-	-	-	-	-	-	-	633	650 217	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	146
-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	5 330	6 860	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	149
-	-	-	646 894	-	-	-	-	60	-	-	5 963	658 344	150
257 367	72 671	53 223	824 507	14 204	-	33 658	2 752	49 501	8 371	205 396	172 910	5 604 242	151
-	141 890	18 772	80 130	28 736	-	7 311	182	11 336	7 420	53 376	27 375	2 836 776	152
-	-	14 440	19 208	-	-	-	160	-	-	-	-	106 175	153
257 367	214 561	86 435	923 845	42 940	76 460	40 969	3 094	60 837	15 791	258 772	200 285	8 547 193	154
257 367	23 765	32 503	72 074	37 662	-	34 814	3 094	16 022	11 191	161 145	67 406	3 707 661	155
rich (Talverkehr)													
4 156	9 033	75 363	298 847	59 347	32 775	215 942	6 263	28 887	9 288	285 360	171 552	4 893 404	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	37	17 927	2	541	6 867
2	Summe I	-	37	17 927	2	541	6 867
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	21	11 628	11	4 384	8 997
4	Minster	-	209	70 128	39	5 747	55 455
5	Datteln	-	35	24 583	12	4 265	7 057
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	2 328	12	4 265	1 865
7	Castrop-Rauxel	-	14	4 713	60	17 276	4 047
8	davon "König Ludwig"	-	6	1 880	50	12 213	1 448
9	"Viktor"	-	8	2 833	10	5 063	2 599
10	Herne	-	65	16 875	151	63 983	16 283
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	61	15 872	53	18 182	15 436
12	"Julia"	-	4	1 003	98	45 801	847
13	Recklinghausen	-	24	7 655	-	-	3 639
14	Wanne-Eickel	-	78	30 938	194	79 584	23 355
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	29	10 069	-
16	Gelsenkirchen	-	199	126 534	511	243 687	106 850
17	davon: "Stadthafen"	-	74	38 831	-	-	30 106
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	142	36 122	-
19	"Grimberg"	-	50	29 189	105	58 759	24 383
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	17	8 736	-
21	"Hugo"	-	-	-	34	14 884	-
22	"Nordstern"	-	4	1 774	93	36 304	1 496
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	71	56 740	120	88 882	50 865
24	Bottrop	-	3	532	109	60 318	433
25	darunter: "Prosper"	-	3	532	19	9 879	433
26	Milheim a.d.Ruhr	-	67	31 553	20	8 430	26 913
27	Oberhausen	-	7	4 457	13	5 583	4 259
28	davon: "Concordia"	-	7	4 457	13	5 583	4 259
29	Marl	-	-	-	50	13 919	-
30	Dorsten	-	27	21 907	75	32 093	19 549
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	60	23 974	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	13	7 798	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	13	7 798	-
34	Flaesheim	-	-	-	17	4 895	-
35	Lünen	-	54	17 764	22	14 223	14 479
36	darunter: "Preußen"	-	1	334	20	13 311	275
37	Hamm	-	259	96 518	42	12 447	74 924
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	-	-	28	8 300	-
40	Dortmund	-	392	169 529	201	68 654	128 341
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	455	40	14 714	356

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	9 334	3	1 679	4 444	58	29 481	11 311	80	1	
16	9 334	3	1 679	4 444	58	29 481	11 311	80	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	3 527	4	1 513	2 819	42	21 052	11 816	-	3	
24	15 652	-	-	12 059	272	91 527	67 514	-	4	
17	14 707	16	12 431	4 399	80	55 986	11 456	-	5	
1	352	16	12 431	325	37	19 376	2 190	-	6	
38	26 336	67	43 545	22 565	179	91 870	26 612	-	7	
-	-	29	18 234	-	85	32 327	1 448	-	8	
38	26 336	38	25 311	22 565	94	59 543	25 164	-	9	
1	316	194	144 935	168	411	226 109	16 451	-	10	
-	-	105	82 480	-	219	116 534	15 436	-	11	
1	316	89	62 455	168	192	109 575	1 015	-	12	
16	19 767	-	-	17 069	40	27 422	20 708	-	13	
46	39 572	245	183 845	35 696	563	333 939	59 051	-	14	
-	-	17	12 556	-	46	22 625	-	-	15	
223	214 943	254	228 437	191 055	1 187	813 601	297 905	-	16	
19	18 028	-	-	15 881	93	56 859	45 987	-	17	
-	-	75	55 524	-	217	91 646	-	-	18	
187	182 467	19	18 546	163 560	361	288 961	187 943	-	19	
-	-	25	24 049	-	42	32 785	-	-	20	
-	-	16	11 278	-	50	26 162	-	-	21	
-	-	110	111 235	-	207	149 313	1 496	-	22	
17	14 448	9	7 805	11 614	217	167 875	62 479	-	23	
-	-	165	144 228	-	277	205 078	433	-	24	
-	-	38	33 161	-	60	43 572	433	-	25	
40	45 746	4	3 063	38 497	131	88 792	65 410	-	26	
7	4 224	16	14 961	3 389	43	29 225	7 648	-	27	
7	4 224	16	14 961	3 389	43	29 225	7 648	-	28	
-	-	27	18 010	-	77	31 929	-	-	29	
17	11 583	14	9 869	10 702	133	75 452	30 251	-	30	
-	-	14	9 869	-	74	33 843	-	-	31	
-	-	100	120 482	-	113	128 280	-	-	32	
-	-	100	120 482	-	113	128 280	-	-	33	
-	-	33	8 289	-	50	13 184	-	-	34	
24	19 075	49	34 482	16 178	149	85 544	30 657	-	35	
1	812	49	34 482	663	71	48 939	938	-	36	
47	30 655	3	2 546	24 207	351	142 166	99 131	-	37	
-	-	3	2 546	-	3	2 546	-	-	38	
-	-	30	23 176	-	58	31 476	-	-	39	
299	240 999	61	36 808	199 560	953	515 990	327 901	-	40	
2	1 088	45	29 064	930	89	45 321	1 286	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	71	30 964	106	43 522	23 753
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	13	8 412	38	17 793	7 640
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	3	921	-
46	"Mathias Stinnes"	-	7	3 602	37	12 482	2 869
47	Summe II	-	1 525	666 278	1 674	699 108	518 334
III. Rhein							
48	Kleve	-	32	12 498	9	5 999	9 229
49	Spyck	-	13	3 579	30	13 362	2 861
50	Emmerich	-	37	22 977	38	23 556	12 075
51	Wesel	-	29	12 765	6	695	6 335
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	13	5 622	81	33 344	5 216
53	Duisburg	-	996	566 889	2 326	1 247 775	394 678
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	746	418 933	1 641	956 772	274 890
55	Duisburg-Huckingen	-	14	10 685	62	25 951	7 017
56	Duisburg-Schwelgern	-	152	90 158	304	118 730	76 185
57	Duisburg-Rheinufer	-	84	47 113	268	131 080	36 586
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	51	15 242	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	45	13 056	-
60	Orsoy	-	3	1 114	48	26 310	986
61	Walsum	-	70	49 355	199	91 738	45 214
62	Homberg	-	35	18 396	185	97 794	10 777
63	Rheinhausen	-	4	2 724	136	54 488	1 731
64	Krefeld-Uerdingen	-	183	81 137	92	46 938	41 087
65	Düsseldorf	-	388	198 033	367	186 894	70 060
66	Neuß	-	231	101 366	124	60 233	46 914
67	Leverkusen-Monheim	-	98	56 048	134	73 722	35 379
68	Köln	-	381	205 703	284	152 638	76 768
69	Wesseling	-	39	33 701	232	175 376	30 395
70	Lülsdorf	-	13	7 621	21	10 453	3 751
71	Beuel	-	-	-	10	2 759	-
72	Bonn	-	33	16 743	16	8 490	2 022
73	Oberkassel	-	34	10 142	3	1 235	8 968
74	Summe III	-	2 632	1 406 413	4 341	2 313 799	804 446
75	Summe II	-	1 525	666 278	1 674	699 108	518 334
76	Summe I	-	37	17 927	2	541	6 867
77	Gesamtverkehr	-	4 194	2 090 618	6 017	3 013 448	1 329 647
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 293	1 571 205	3 252	1 735 067	918 475
Grenzstelle Emme							
79		-	2 944	1 816 280	1 144	323 851	1 460 134

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
26	23 450	105	93 452	20 608	308	191 388	44 361	-	42
5	4 765	52	49 722	4 454	108	80 692	12 094	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	158	-	4	1 079	-	-	45
2	964	45	40 055	807	91	57 103	3 676	-	46
831	710 552	1 387	1 124 072	598 971	5 417	3 200 010	1 117 305	-	47
<u>gebiet</u>									
18	10 400	-	-	8 758	59	28 897	17 987	-	48
13	14 245	-	-	11 691	56	31 186	14 552	-	49
6	5 116	-	-	4 160	81	51 649	16 235	-	50
293	109 530	2	289	98 375	330	123 279	104 710	-	51
29	35 840	49	67 225	33 321	172	142 031	38 537	-	52
1 131	1 364 326	584	624 692	1 231 527	5 037	3 803 682	1 626 205	215	53
558	615 563	380	423 142	533 015	3 325	2 414 410	807 905	215	54
73	101 088	1	460	94 283	150	138 184	101 300	-	55
319	431 250	87	92 877	403 750	862	733 015	479 935	-	56
172	207 414	100	92 776	191 769	624	478 383	228 355	-	57
9	9 011	16	15 437	8 710	76	39 690	8 710	-	58
-	-	16	15 437	-	61	28 493	-	-	59
2	2 834	47	48 940	2 765	100	79 198	3 751	-	60
100	130 863	159	138 153	124 934	528	410 109	170 148	-	61
11	6 987	137	107 232	5 229	368	230 409	16 006	-	62
114	141 774	13	8 556	133 481	267	207 542	135 212	-	63
67	66 664	3	1 655	50 819	345	196 394	91 906	-	64
125	71 538	188	62 452	57 024	1 068	518 917	127 084	-	65
131	65 723	37	18 016	51 817	523	245 338	98 731	-	66
63	80 453	19	23 838	71 210	314	234 061	106 589	-	67
114	114 830	84	55 465	84 167	863	528 636	160 935	99	68
27	64 310	195	245 041	55 916	493	518 428	86 311	-	69
6	7 994	-	-	7 144	40	26 068	10 895	-	70
-	-	1	640	-	11	3 399	-	-	71
6	5 528	-	-	3 687	55	30 761	5 709	-	72
46	63 905	2	1 462	57 013	85	76 744	65 981	-	73
2 302	2 362 860	1 520	1 403 656	2 093 038	10 795	7 486 728	2 897 484	314	74
831	710 552	1 387	1 124 072	598 971	5 417	3 200 010	1 117 305	-	75
16	9 334	3	1 679	4 444	58	29 481	11 311	80	76
3 149	3 082 746	2 910	2 529 407	2 696 453	16 270	10 716 219	4 026 100	394	77
1 872	1 535 806	996	972 993	1 287 501	9 413	5 815 071	2 205 976	394	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
1 452	2 026 214	53	41 125	1 857 721	5 593	4 207 470	3 317 855	-	79

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	2	541	37	17 927	282
2	Summe I	-	2	541	37	17 927	282
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	11	4 384	21	11 628	3 039
4	Münster	-	39	5 747	209	70 128	5 157
5	Datteln	-	12	4 265	35	24 583	2 932
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	4 265	8	2 328	2 932
7	Castrop-Rauxel	-	60	17 276	14	4 713	13 706
8	davon "König Ludwig"	-	50	12 213	6	1 880	9 701
9	"Viktor"	-	10	5 063	8	2 833	4 005
10	Herne	-	151	63 983	65	16 875	56 477
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	53	18 182	61	15 872	15 364
12	"Julia"	-	98	45 801	4	1 003	41 113
13	Recklinghausen	-	-	-	24	7 655	-
14	Wanne-Eickel	-	195	80 474	78	30 938	67 633
15	darunter: "Unser Fritz"	-	29	10 069	-	-	8 145
16	Gelsenkirchen	-	511	243 687	199	126 534	199 763
17	davon: "Stadthafen"	-	-	-	74	38 831	-
18	"Graf Bismarck"	-	142	36 122	-	-	30 238
19	"Grimberg"	-	105	58 759	50	29 189	47 254
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	17	8 736	-	-	6 588
21	"Hugo"	-	34	14 884	-	-	12 192
22	"Nordstern"	-	93	36 304	4	1 774	30 791
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	120	88 882	71	56 740	72 700
24	Bottrop	-	109	60 318	3	532	46 074
25	darunter: "Prosper"	-	19	9 879	3	532	6 690
26	Milheim a.d.Ruhr	-	20	8 430	67	31 553	6 111
27	Oberhausen	-	13	5 583	7	4 457	5 018
28	davon: "Concordia"	-	13	5 583	7	4 457	5 018
29	Marl	-	50	13 919	-	-	12 307
30	Dorsten	-	75	32 093	27	21 907	29 835
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	60	23 974	-	-	22 081
32	Hamm-Bossendorf	-	13	7 798	-	-	5 748
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	13	7 798	-	-	5 748
34	Flaesheim	-	17	4 895	-	-	4 441
35	Lünen	-	22	14 223	54	17 764	9 410
36	darunter: "Preußen"	-	20	13 311	1	334	8 819
37	Hamm	-	77	23 963	245	89 837	20 894
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	28	8 300	-	-	7 007
40	Dortmund	-	339	127 112	244	102 905	100 667
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	40	14 714	2	455	10 956

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Vereand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	1 679	16	9 334	1 092	58	29 481	1 374	-	12 765	1
3	1 679	16	9 334	1 092	58	29 481	1 374	-	12 765	2
<u>fäliſches Kanalgebiet</u>										
4	1 513	6	3 527	1 434	42	21 052	4 473	-	16 289	3
-	-	24	15 652	-	272	91 527	5 157	-	72 671	4
16	12 431	17	14 707	10 112	80	55 986	13 044	-	24 500	5
16	12 431	1	352	10 112	37	19 376	13 044	-	15 234	6
67	43 545	38	26 336	34 822	179	91 870	48 528	-	75 140	7
29	18 234	-	-	14 131	85	32 327	23 832	-	25 280	8
38	25 311	38	26 336	20 691	94	59 543	24 696	-	49 860	9
194	144 935	1	316	129 208	411	266 109	185 685	-	202 136	10
105	82 480	-	-	72 212	219	116 534	87 576	-	103 012	11
89	62 455	1	316	56 996	192	109 575	98 109	-	99 124	12
-	-	16	19 767	-	40	27 422	-	-	20 708	13
245	183 845	46	39 572	163 509	564	334 829	231 142	-	290 193	14
17	12 556	-	-	10 143	46	22 625	18 288	-	18 288	15
254	228 437	223	214 943	203 336	1 187	813 601	403 099	-	701 004	16
-	-	19	18 028	-	93	56 859	-	-	45 987	17
75	55 524	-	-	49 430	217	91 646	79 668	-	79 668	18
19	18 546	187	182 467	15 842	361	288 961	63 096	-	251 039	19
25	24 049	-	-	20 643	42	32 785	27 231	-	27 231	20
16	11 278	-	-	10 305	50	26 162	22 497	-	22 497	21
110	111 235	-	-	101 285	207	149 313	132 076	-	133 572	22
9	7 805	17	14 448	5 831	217	167 875	78 531	-	141 010	23
165	144 228	-	-	126 084	277	205 078	172 158	-	172 591	24
38	33 161	-	-	30 254	60	43 572	36 944	-	37 377	25
4	3 063	40	45 746	2 324	131	88 792	8 435	-	73 845	26
16	14 961	7	4 224	13 331	43	29 225	18 349	-	25 997	27
16	14 961	7	4 224	13 331	43	29 225	18 349	-	25 997	28
27	18 010	-	-	16 261	77	31 929	28 568	-	28 568	29
14	9 869	17	11 583	9 404	133	75 452	39 239	-	69 490	30
14	9 869	-	-	9 404	74	33 843	31 485	-	31 485	31
100	120 482	-	-	98 844	113	128 280	104 592	-	104 592	32
100	120 482	-	-	98 844	113	128 280	104 592	-	104 592	33
33	8 289	-	-	7 874	50	13 184	12 315	-	12 315	34
49	34 482	24	19 075	25 245	149	85 544	34 655	-	65 312	35
49	34 482	1	812	25 245	71	48 939	34 064	-	35 002	36
4	3 258	45	29 926	2 671	371	146 984	23 565	-	122 696	37
3	2 546	-	-	1 979	3	2 546	1 979	-	1 979	38
30	23 176	-	-	19 553	58	31 476	26 560	-	26 560	39
115	74 492	251	204 601	61 838	949	509 110	162 505	-	490 406	40
45	29 064	2	1 088	24 365	89	45 321	35 321	-	36 607	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	106	43 522	71	30 964	36 263
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	38	17 793	13	8 412	15 210
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	3	921	-	-	874
46	"Mathias Stinnes"	-	37	12 482	7	3 602	9 914
47	Summe II	-	1 848	769 972	1 363	592 973	632 482
III. Rhein							
48	Kleve	-	9	5 999	32	12 498	2 627
49	Spyck	-	30	13 362	13	3 579	8 230
50	Emmerich	-	38	23 556	37	22 977	5 931
51	Wesel	-	6	695	29	12 765	292
52	Rheinberg-Ossenberg	-	81	33 344	13	5 622	19 094
53	Duisburg	-	1 421	701 154	1 856	1 089 697	430 429
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	736	410 151	1 606	941 741	243 817
55	Duisburg-Huckingen	-	62	25 951	14	10 685	8 439
56	Duisburg-Schwelgern	-	304	118 730	152	90 158	85 865
57	Duisburg-Rheinufer	-	268	131 080	84	47 113	78 618
58	Duisburg-Meiderich	-	51	15 242	-	-	13 690
59	darunter: "Neumühl"	-	45	13 056	-	-	12 441
60	Orsoy	-	48	26 310	3	1 114	21 349
61	Walsum	-	199	91 738	70	49 355	52 702
62	Homberg	-	185	97 794	35	18 396	74 962
63	Rheinhausen	-	136	54 488	4	2 724	28 528
64	Krefeld-Uerdingen	-	92	46 938	183	81 137	6 257
65	Düsseldorf	-	367	186 894	388	198 033	58 692
66	Neuß	-	124	60 233	231	101 366	22 033
67	Leverkusen-Monheim	-	134	73 722	98	56 048	23 648
68	Köln	-	386	205 564	294	160 695	52 025
69	Wesseling	-	232	175 376	39	33 701	129 329
70	Lüldorf	-	21	10 453	13	7 621	861
71	Beuel	-	10	2 759	-	-	2 511
72	Bonn	-	16	8 490	33	16 743	3 367
73	Oberkassel	-	3	1 235	34	10 142	850
74	Summe III	-	3 538	1 820 104	3 405	1 884 213	943 717
75	Summe II	-	1 848	769 972	1 363	592 973	632 482
76	Summe I	-	2	541	37	17 927	282
77	Gesamtverkehr	-	5 388	2 590 617	4 805	2 495 113	1 576 481
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 521	1 259 310	3 978	2 012 180	672 210
Grenzstelle Emme							
79		-	2 988	1 213 416	954	803 411	935 734

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
105	93 452	26	23 450	83 658	308	191 388	119 921	-	164 282	42
52	49 722	5	4 765	44 946	108	80 692	60 156	-	72 250	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	158	-	-	158	4	1 079	1 032	-	1 032	45
45	40 055	2	964	35 429	91	57 103	45 343	-	49 019	46
1 442	1 162 468	781	673 425	1 009 508	5 434	3 198 838	1 641 990	-	2 759 295	47
gebiet										
-	-	18	10 400	-	59	28 897	2 627	-	20 614	48
-	-	13	14 245	-	56	31 186	8 230	-	22 782	49
-	-	6	5 116	-	81	51 649	5 931	-	22 166	50
2	289	293	109 530	194	330	123 279	486	-	105 196	51
49	67 225	29	35 840	63 140	172	142 031	82 234	-	120 771	52
492	523 729	1 210	1 450 312	455 679	4 979	3 764 892	886 108	-	2 512 528	53
288	322 179	637	701 549	274 139	3 267	2 375 620	517 956	-	1 326 076	54
1	460	73	101 088	181	150	138 184	8 620	-	109 920	55
87	92 877	319	431 250	83 129	862	733 015	168 994	-	648 929	56
100	92 776	172	207 414	83 894	624	478 383	162 512	-	390 867	57
16	15 437	9	9 011	14 336	76	39 690	28 026	-	36 736	58
16	15 437	-	-	14 336	61	28 493	26 777	-	26 777	59
47	48 940	2	2 834	43 153	100	79 198	64 502	-	68 253	60
159	138 153	100	130 863	112 635	528	410 109	165 337	-	335 485	61
137	107 232	11	6 987	87 797	368	230 409	162 759	-	178 765	62
13	8 556	114	141 774	5 685	267	207 542	34 213	-	169 425	63
3	1 655	67	66 664	380	345	196 394	6 637	-	98 543	64
188	62 452	125	71 538	52 877	1 068	518 917	111 569	-	238 653	65
37	18 016	131	65 723	13 638	523	245 338	35 671	-	134 402	66
19	23 838	63	80 453	23 085	314	234 061	46 733	-	153 322	67
92	62 380	81	79 901	46 075	853	508 540	98 100	-	259 134	68
195	245 041	27	64 310	198 329	493	518 428	327 658	-	413 969	69
-	-	6	7 994	-	40	26 068	861	-	11 756	70
1	640	-	-	516	11	3 399	3 027	-	3 027	71
-	-	6	5 528	-	55	30 761	3 367	-	9 076	72
2	1 462	46	63 905	1 200	85	76 744	2 050	-	68 031	73
1 436	1 309 608	2 348	2 413 917	1 104 383	10 727	7 427 842	2 048 100	-	4 945 898	74
1 442	1 162 468	781	673 425	1 009 508	5 434	3 198 838	1 641 990	-	2 759 295	75
3	1 679	16	9 334	1 092	58	29 481	1 374	-	12 765	76
2 881	2 473 755	3 145	3 096 676	2 114 983	16 219	10 656 161	3 691 464	-	7 717 958	77
959	910 426	1 901	1 665 665	764 514	9 359	5 847 581	1 436 724	-	3 643 094	78
rich (Talverkehr)										
639	880 970	851	1 209 316	639 588	5 432	4 107 113	1 575 322	227	4 893 404	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 443 038	112 899	425	3 883	638 750	245 387	632 122
2	davon nach Deutschland	2 298 620	97 697	-	91	637 737	245 350	576 099
3	und zwar: Niederrhein	1 253 731	50 739	-	-	498 531	151 200	83 250
4	Westdeutsche Kanäle	253 047	2 812	-	-	139 206	28 850	27 110
5	Mittelrhein	106 073	6 718	-	61	-	6 356	60 897
6	Main.	118 814	5 343	-	30	-	12 354	56 479
7	Oberrhein	371 597	26 445	-	-	-	44 005	172 718
8	Neckar.	195 358	5 640	-	-	-	2 585	175 645
9	Schweiz	128 932	14 502	425	3 792	-	37	50 958
10	Elsaß	15 486	700	-	-	1 013	-	5 065
11	Von Amsterdam zusammen	116 974	1 207	-	101	34 583	2 476	20 265
12	davon nach Deutschland	99 880	1 004	-	101	34 583	2 476	19 405
13	und zwar: Niederrhein	58 730	455	-	-	32 973	1 712	10 748
14	Westdeutsche Kanäle	11 345	200	-	-	1 610	764	5 660
15	Mittelrhein	3 847	100	-	-	-	-	1 668
16	Main.	9 875	-	-	101	-	-	307
17	Oberrhein	14 968	249	-	-	-	-	1 022
18	Neckar.	1 115	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	6 089	203	-	-	-	-	860
20	Elsaß	11 005	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	217 937	-	-	-	78 348	13 365	30 255
22	davon nach Deutschland	184 607	-	-	-	78 348	13 365	10 261
23	und zwar: Niederrhein	140 040	-	-	-	65 033	9 852	3 122
24	Westdeutsche Kanäle	19 628	-	-	-	13 315	3 513	798
25	Mittelrhein	4 235	-	-	-	-	-	-
26	Main.	7 472	-	-	-	-	-	1 077
27	Oberrhein	11 854	-	-	-	-	-	4 186
28	Neckar.	1 378	-	-	-	-	-	1 078
29	Schweiz	32 015	-	-	-	-	-	19 994
30	Elsaß	1 315	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	290 123	31 838	-	-	56 212	12 096	73 383
32	davon nach Deutschland	156 766	8 095	-	-	55 038	10 881	28 872
33	und zwar: Niederrhein	108 155	5 136	-	-	50 588	784	13 724
34	Westdeutsche Kanäle	21 936	-	-	-	4 450	411	495
35	Mittelrhein	7 643	988	-	-	-	1 687	3 958
36	Main.	322	202	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	15 746	1 669	-	-	-	940	8 298
38	Neckar.	2 964	100	-	-	-	-	2 397
39	Schweiz	62 847	9 546	-	-	-	561	14 434
40	Elsaß	70 510	14 197	-	-	1 174	654	30 077
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	186 798	698	-	-	4 069	123 769	22 674
42	davon nach Deutschland	171 219	698	-	-	4 069	123 769	10 233
43	und zwar: Niederrhein	126 807	50	-	-	3 127	102 621	5 201
44	Westdeutsche Kanäle	22 748	494	-	-	942	12 377	2 106
45	Mittelrhein	4 581	154	-	-	-	1 237	-
46	Main.	8 480	-	-	-	-	6 829	1 426
47	Oberrhein	8 398	-	-	-	-	705	1 500
48	Neckar.	205	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	14 483	-	-	-	-	-	12 441
50	Elsaß	1 096	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
303	404 171	3 005	25	1 896	-	-	24 687	9 264	99 419	266 802	1
303	372 379	2 959	25	1 841	-	-	21 800	7 378	99 419	235 542	2
-	256 584	1 047	25	-	-	-	3 956	7 077	86 396	114 926	3
-	22 088	337	-	1	-	-	6 074	300	13 023	13 246	4
-	10 150	577	-	1 840	-	-	4 220	1	-	15 253	5
-	27 891	83	-	-	-	-	989	-	-	15 645	6
303	51 740	915	-	-	-	-	4 997	-	-	70 474	7
-	3 926	-	-	-	-	-	1 564	-	-	5 998	8
-	24 791	46	-	55	-	-	2 360	1 886	-	30 080	9
-	7 001	-	-	-	-	-	527	-	-	1 180	10
-	33 860	471	-	4	-	-	4 459	273	1 535	17 740	11
-	24 026	431	-	4	-	-	4 198	-	1 535	12 117	12
-	6 219	194	-	4	-	-	392	-	1 535	4 498	13
-	608	221	-	-	-	-	2 014	-	-	268	14
-	13	-	-	-	-	-	53	-	-	2 013	15
-	7 881	16	-	-	-	-	737	-	-	833	16
-	9 305	-	-	-	-	-	779	-	-	3 613	17
-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	892	18
-	547	-	-	-	-	-	32	273	-	4 174	19
-	9 287	40	-	-	-	-	229	-	-	1 449	20
141	71 559	-	-	-	-	-	1 246	801	5 200	17 022	21
141	61 124	-	-	-	-	-	1 246	134	5 200	14 788	22
-	53 311	-	-	-	-	-	-	134	4 309	4 279	23
-	124	-	-	-	-	-	650	-	891	337	24
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4 233	25
141	6 077	-	-	-	-	-	177	-	-	-	26
-	1 612	-	-	-	-	-	417	-	-	5 639	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	28
-	9 120	-	-	-	-	-	-	667	-	2 234	29
-	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	62 739	-	-	-	-	-	5 776	512	7 671	39 896	31
-	27 594	-	-	-	-	-	4 508	98	7 671	14 009	32
-	11 469	-	-	-	-	-	1 932	98	7 671	9 694	33
-	14 257	-	-	-	-	-	1 598	-	-	725	34
-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	555	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	36
-	1 868	-	-	-	-	-	523	-	-	2 448	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	38
-	22 806	-	-	-	-	-	110	31	-	15 359	39
-	12 339	-	-	-	-	-	1 158	383	-	10 528	40
-	1 248	5 217	-	-	-	-	677	257	-	28 189	41
-	1 182	5 217	-	-	-	-	677	257	-	25 117	42
-	1 182	5 217	-	-	-	-	-	257	-	9 152	43
-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	6 237	44
-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	3 105	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 193	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	49
-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	17 191	4 536	176	-	550	9 505	-
52	davon nach Deutschland	17 191	4 536	176	-	550	9 505	-
53	und zwar: Niederrhein	14 426	3 294	176	-	-	9 505	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 515	1 242	-	-	550	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main.	250	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	14 482	7 672	60	1 859	-	-	-
62	davon nach Deutschland	14 482	7 672	60	1 859	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	6 612	2 424	60	652	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	890	200	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 067	545	-	-	-	-	-
66	Main.	619	500	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 629	2 338	-	-	-	-	-
68	Neckar.	1 665	1 665	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	31 312	215	-	1 207	5 126	1 001	-
72	davon nach Deutschland	30 937	215	-	1 207	5 126	997	-
73	und zwar: Niederrhein	27 186	-	-	1 207	5 119	526	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 843	-	-	-	-	471	-
75	Mittelrhein	708	-	-	-	-	-	-
76	Main.	659	215	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	541	-	-	-	7	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	366	-	-	-	-	4	-
80	Elsaß	9	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 317 855	159 065	661	5 843	817 638	407 599	778 699
82	davon nach Deutschland	2 973 702	119 917	236	2 051	815 451	406 343	644 870
83	und zwar: Niederrhein	1 735 687	62 098	236	1 859	655 371	283 259	116 045
84	Westdeutsche Kanäle	333 952	4 948	-	-	160 073	46 386	36 169
85	Mittelrhein	128 154	8 505	-	61	-	9 280	66 523
86	Main.	146 491	6 260	-	131	-	19 183	59 289
87	Oberrhein	426 733	30 701	-	-	7	45 650	187 724
88	Neckar.	202 685	7 405	-	-	-	2 585	179 120
89	Schweiz	244 732	24 251	425	3 792	-	602	98 687
90	Elsaß	99 421	14 897	-	-	2 187	654	35 142

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	360	-	-	-	-	723	-	97	1 244	51
-	-	360	-	-	-	-	723	-	97	1 244	52
-	-	360	-	-	-	-	-	-	97	994	53
-	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	526	-	-	-	-	-	119	1 015	1 599	2 839	61
-	526	-	-	-	-	-	119	1 015	1 599	2 839	62
-	346	-	-	-	-	-	112	645	1 089	1 284	63
-	180	-	-	-	-	-	-	-	510	-	64
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	515	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	66
-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	921	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	6	-	51	-	-	15 048	880	380	7 398	71
-	-	6	-	51	-	-	15 048	880	380	7 027	72
-	-	6	-	51	-	-	13 544	880	380	5 473	73
-	-	-	-	-	-	-	1 175	-	-	197	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	76
-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	205	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	80
444	574 103	9 059	25	1 951	-	-	52 735	13 002	115 901	381 130	81
444	486 831	8 973	25	1 896	-	-	48 319	9 762	115 901	312 683	82
-	329 111	6 824	25	55	-	-	19 936	9 091	101 477	150 300	83
-	37 257	558	-	1	-	-	12 826	300	14 424	21 010	84
-	10 163	577	-	1 840	-	-	4 822	1	-	26 382	85
141	41 849	99	-	-	-	-	1 903	-	-	17 636	86
303	64 525	915	-	-	-	-	7 045	370	-	89 493	87
-	3 926	-	-	-	-	-	1 787	-	-	7 862	88
-	57 264	46	-	55	-	-	2 502	2 857	-	54 251	89
-	30 008	40	-	-	-	-	1 914	383	-	14 196	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	435 573	-	4 626	132	53	509	174 308
2	davon aus Deutschland.	403 849	-	3 826	132	-	502	157 764
3	und zwar: Niederrhein.	241 640	-	1 566	132	-	52	102 852
4	Westdeutsche Kanäle.	91 499	-	-	-	-	450	54 912
5	Mittelrhein.	12 281	-	1 260	-	-	-	-
6	Main	20 552	-	500	-	-	-	-
7	Oberrhein.	35 598	-	500	-	-	-	-
8	Neckar	2 279	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	3 737	-	50	-	53	7	-
10	Elsaß.	27 987	-	750	-	-	-	16 544
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	55 207	-	100	-	-	-	6 367
12	davon aus Deutschland.	52 367	-	100	-	-	-	6 367
13	und zwar: Niederrhein.	26 198	-	100	-	-	-	4 343
14	Westdeutsche Kanäle.	10 895	-	-	-	-	-	2 024
15	Mittelrhein.	4 220	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 614	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	7 869	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	571	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	988	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 852	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	414 860	-	4 560	-	-	3 528	58 745
22	davon aus Deutschland.	412 261	-	4 560	-	-	3 528	58 745
23	und zwar: Niederrhein.	247 445	-	2 175	-	-	1 831	41 866
24	Westdeutsche Kanäle.	42 516	-	-	-	-	1 110	16 879
25	Mittelrhein.	99 027	-	400	-	-	-	-
26	Main	10 080	-	350	-	-	-	-
27	Oberrhein.	11 028	-	1 635	-	-	587	-
28	Neckar	2 165	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	350	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	2 249	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	330 050	30	-	-	-	-	7 490
32	davon aus Deutschland.	198 033	-	-	-	-	-	6 592
33	und zwar: Niederrhein.	109 304	-	-	-	-	-	3 035
34	Westdeutsche Kanäle.	36 851	-	-	-	-	-	3 557
35	Mittelrhein.	5 240	-	-	-	-	-	-
36	Main	4 507	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	42 092	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	39	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 513	30	-	-	-	-	-
40	Elsaß.	128 504	-	-	-	-	-	898
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	245 579	-	3 448	-	-	3 077	76 505
42	davon aus Deutschland.	229 484	-	3 448	-	-	3 077	76 505
43	und zwar: Niederrhein.	155 416	-	2 498	-	-	2 516	51 493
44	Westdeutsche Kanäle.	34 893	-	700	-	-	-	25 012
45	Mittelrhein.	16 638	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 883	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	13 005	-	250	-	-	561	-
48	Neckar	4 649	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 471	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	14 624	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	3 403	2 979	10 525	10 455	2 744	102 198	3 099	9 389	824	110 329	1
-	3 403	2 794	10 525	10 455	2 744	99 237	2 635	9 223	824	99 785	2
-	1 209	1 352	9 740	1 626	.	51 685	425	3 155	50	66 101	3
-	2 144	-	-	1 226	.	17 614	-	5 918	774	8 221	4
-	5	764	-	3 008	.	212	504	-	-	6 527	5
-	2	3	-	3 303	-	12 519	284	150	-	3 791	6
-	43	675	785	582	.	17 177	1 384	-	-	14 350	7
-	-	-	-	710	.	30	38	-	-	795	8
-	-	-	-	-	-	-	293	16	-	3 318	9
-	-	185	-	-	-	2 961	171	150	-	7 226	10
-	1 630	835	794	4 039	571	6 415	963	2 525	22	30 946	11
-	1 630	445	794	4 039	571	6 415	885	2 525	-	28 596	12
-	-	35	206	235	-	504	-	560	-	20 215	13
-	1 630	-	588	2 266	-	1 110	-	457	-	2 820	14
-	-	381	-	1 538	-	4	32	867	-	1 398	15
-	-	8	-	-	-	1 275	7	120	-	1 204	16
-	-	21	-	-	-	3 522	846	521	-	2 959	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	31	-	22	935	19
-	-	390	-	-	-	-	47	-	-	1 415	20
677	401	62 136	178 330	37 585	2 228	1 631	1 093	2 454	400	61 092	21
677	401	59 732	178 330	37 585	2 228	1 631	1 073	2 454	400	60 917	22
677	11	1 996	168 713	14 921	.	170	384	360	-	13 029	23
-	390	2 398	3 939	10 990	-	268	-	100	400	6 042	24
-	-	46 482	671	10 092	-	-	274	1 994	-	39 114	25
-	-	4 904	882	840	-	1 193	-	-	-	1 911	26
-	-	3 445	4 125	-	-	-	415	-	-	821	27
-	-	507	-	742	.	-	-	-	-	-	28
-	-	280	-	-	-	-	13	-	-	57	29
-	-	2 124	-	-	-	-	7	-	-	118	30
-	654	5 885	26 781	6 840	406	87 419	653	4 086	500	189 306	31
-	654	5 250	26 781	6 840	406	19 859	624	3 916	219	126 892	32
-	231	958	7 774	127	.	1 924	618	2 486	219	91 528	33
-	423	-	-	5 063	-	3 345	1	1 296	-	23 166	34
-	-	1 238	-	1 516	-	23	-	-	-	2 463	35
-	-	572	-	-	-	285	-	-	-	3 650	36
-	-	2 482	19 007	134	.	14 282	5	134	-	6 046	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	38
-	-	275	-	-	-	138	-	-	-	3 070	39
-	-	360	-	-	-	67 422	29	170	281	59 344	40
792	202	2 814	75 017	428	26 667	14 151	-	7 530	7 314	27 634	41
792	202	2 814	75 017	428	26 667	787	-	6 060	7 314	26 373	42
792	202	1	61 913	-	.	-	-	4 193	1 610	10 566	43
-	-	236	-	428	.	787	-	1 609	2 863	872	44
-	-	793	910	-	-	-	-	-	-	14 935	45
-	-	1 784	-	-	-	-	-	258	2 841	-	46
-	-	-	12 194	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	-	1	49
-	-	-	-	-	-	13 364	-	-	-	1 260	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	40 559	-	-	-	-	255	26 864
52	davon aus Deutschland.	40 559	-	-	-	-	255	26 864
53	und zwar: Niederrhein.	20 627	-	-	-	-	-	13 038
54	Westdeutsche Kanäle.	15 366	-	-	-	-	-	13 826
55	Mittelrhein.	3 772	-	-	-	-	-	-
56	Main	250	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	544	-	-	-	-	255	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	31 063	-	-	-	230	-	6 752
62	davon aus Deutschland.	31 063	-	-	-	230	-	6 752
63	und zwar: Niederrhein.	24 031	-	-	-	230	-	4 192
64	Westdeutsche Kanäle.	4 146	-	-	-	-	-	2 560
65	Mittelrhein.	1 875	-	-	-	-	-	-
66	Main	630	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	381	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	22 658	-	50	43	-	2	238
72	davon aus Deutschland.	22 658	-	50	43	-	2	238
73	und zwar: Niederrhein.	19 293	-	50	12	-	2	238
74	Westdeutsche Kanäle.	350	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 585	-	-	31	-	-	-
76	Main	220	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	210	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 575 549	30	12 784	175	283	7 371	357 269
82	davon aus Deutschland.	1 390 274	-	11 984	175	230	7 364	339 827
83	und zwar: Niederrhein.	843 954	-	6 389	144	230	4 401	221 057
84	Westdeutsche Kanäle.	236 516	-	700	-	-	1 560	118 770
85	Mittelrhein.	145 638	-	1 660	31	-	-	-
86	Main	43 736	-	850	-	-	-	-
87	Oberrhein.	110 727	-	2 385	-	-	1 403	-
88	Neckar	9 703	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	10 059	30	50	-	53	7	-
90	Elsaß.	175 216	-	750	-	-	-	17 442

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	430	-	760	-	-	-	-	2 543	228	9 479	51
-	430	-	760	-	-	-	-	2 543	228	9 479	52
-	-	-	760	-	-	-	-	2 293	-	4 536	53
-	430	-	-	-	-	-	-	250	228	632	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 772	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 687	2 313	415	6 640	-	-	3 177	-	360	-	8 489	61
2 687	2 313	415	6 640	-	-	3 177	-	360	-	8 489	62
2 687	1 027	215	6 640	-	-	2 477	-	360	-	6 203	63
-	1 286	-	-	-	-	300	-	-	-	-	64
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	1 675	65
-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	230	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	299	-	-	159	951	455	-	-	20 461	71
-	-	299	-	-	159	951	455	-	-	20 461	72
-	-	-	-	-	-	901	108	-	-	17 823	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	74
-	-	277	-	-	-	50	214	-	-	2 013	75
-	-	22	-	-	-	-	82	-	-	116	76
-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	159	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
4 156	9 033	75 363	298 847	59 347	32 775	215 942	6 263	28 887	9 288	457 736	81
4 156	9 033	71 749	298 847	59 347	32 775	132 057	5 672	27 081	8 985	380 992	82
4 156	2 680	4 557	255 746	16 909	.	57 661	1 535	13 407	1 879	230 001	83
-	6 303	2 634	4 527	19 973	.	23 424	1	9 630	4 265	42 103	84
-	5	50 135	1 581	16 154	.	289	1 024	2 861	-	71 897	85
-	2	7 293	882	4 143	-	15 672	373	528	2 841	11 152	86
-	43	6 623	36 111	716	.	34 981	2 701	655	-	25 005	87
-	-	507	-	1 452	.	30	38	-	-	834	88
-	-	555	-	-	-	138	337	1 486	22	7 381	89
-	-	3 059	-	-	-	83 747	254	320	281	69 363	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	37 651	86 669	10 424	3 151	20 928	-	242	159 065
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 351	3 388	237	384	998	-	-	6 358
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	60	-	176	425	-	-	-	661
4	36-37	Zucker	652	2 215	315	125	2 536	-	-	5 843
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	216 800	501 918	35 541	60 987	2 392	-	-	817 638
6	71-75	NE-Erze	50 575	227 467	98 260	28 238	1 744	-	1 315	407 599
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	443 204	227 186	34 753	47 993	25 263	-	300	778 699
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	444	-	-	-	-	-	444
9	90-94	Mineralöle	244 658	254 614	5 905	11 808	57 118	-	-	574 103
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	234	4 744	4 035	-	46	-	-	9 059
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	25	-	-	-	-	-	25
12	102-103	Kalk und Zement	-	1 896	-	-	55	-	-	1 951
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160-165	Holz	19 161	25 973	4 265	2 014	1 322	-	-	52 735
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 490	7 273	719	655	1 172	-	693	13 002
17	192	Alteisen	35 746	68 048	8 143	1 118	2 846	-	-	115 901
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 300	12 216	10 877	19	2 570	1	274	29 257
19	-	Sonstige Güter	52 155	222 642	27 112	10 361	32 432	323	490	345 515
20		Güter insgesamt	1 108 037	1 646 718	240 762	167 278	151 422	324	3 314	3 317 855
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	-	-	-	30	-	-	30
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	171	273	-	-	290	-	90	824
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 141	9 274	1 699	520	150	-	-	12 784
4	36-37	Zucker	43	132	-	-	-	-	-	175
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	230	-	-	-	53	-	-	283
6	71-75	NE-Erze	2	5 470	1 899	-	-	-	-	7 371
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	61 970	168 265	95 852	27 425	3 447	-	310	357 269
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 687	120	1 349	-	-	-	-	4 156
9	90-94	Mineralöle	2 922	5 679	201	231	-	-	-	9 033
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	8 494	59 384	4 105	595	2 188	-	597	75 363
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	11 499	243 948	39 627	-	2 313	-	1 460	298 847
12	102-103	Kalk und Zement	2 357	56 126	764	-	100	-	-	59 347
13	110	Stein- und Siedesalz	10 163	11 749	10 554	-	309	-	-	32 775
14	130-136	Düngemittel	66 148	77 797	9 623	55 989	5 870	-	515	215 942
15	160-165	Holz	3 170	2 579	-	200	314	-	-	6 263
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 205	14 457	6 530	170	1 525	-	-	28 887
17	192	Alteisen	1 495	2 861	3 578	-	1 354	-	-	9 288
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	58 093	135 258	45 560	35 007	11 197	21	174	285 360
19	-	Sonstige Güter	34 510	107 156	14 792	7 416	7 353	62	263	171 552
20		Güter insgesamt	271 300	900 528	236 133	127 553	36 493	83	3 409	1 575 549

